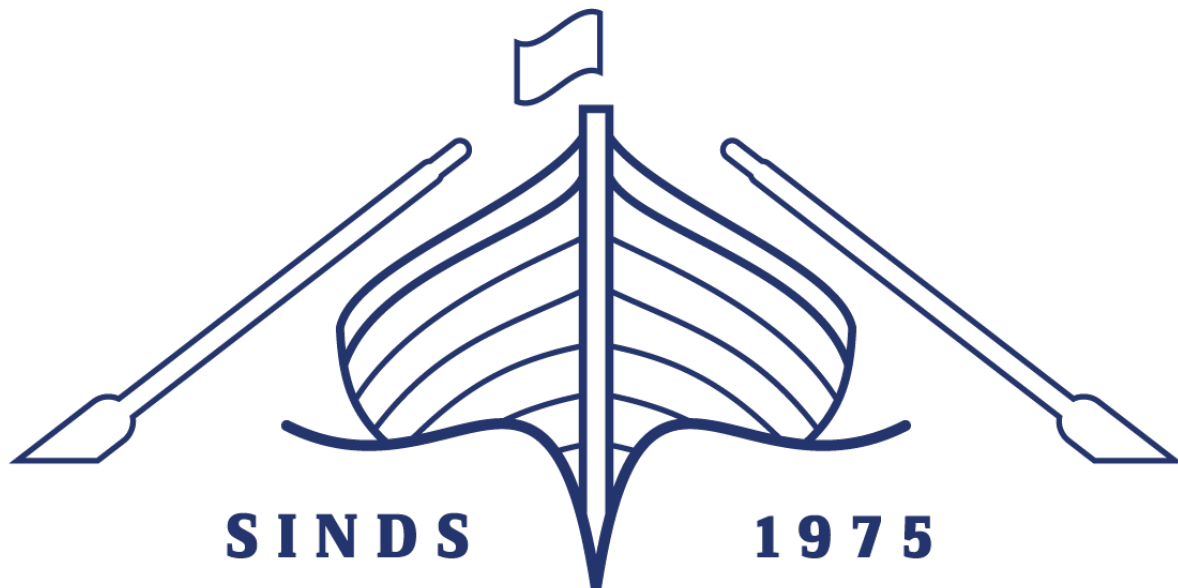


Sinds 2015 heeft de Stichting HT-Roeirace de HT-sloepenroeirace en het reglement over genomen van de Stichting Harlingen – Terschelling Sloepevenementen. Er zijn aanpassingen uitgevoerd aan het reglement. Oudere versies van het reglement komen hierbij te vervallen.



HARLINGEN-TERSCHELLING **ROEIRACE**

Copyright Alle rechten voorbehouden. Niets uit dit reglement mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Stichting HT-Roeirace. Het gebruik van of verwijzen naar dit reglement, geheel of gedeeltelijk, is niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Stichting HT-Roeirace.

HOOFDSTUK 1 ALGEMEEN	3 – 7
ARTIKEL 1.01. HT-SLOEPENROEIRACE	
ARTIKEL 1.02. UITSTEL OF EINDE ORGANISEREN HT-SLOEPENROEIRACE	
ARTIKEL 1.03. OMSCHRIJVING VAN BEGRIPPEN	
ARTIKEL 1.04. EIGEN RISICO EN AANSPRAKELIJKHEID	
ARTIKEL 1.05. REGISTRATIE VAN EEN SLOEP	
ARTIKEL 1.06. KOOP/VERKOOP VAN EEN SLOEP MET EEN HT-REGISTRATIECODE	
HOOFDSTUK 2 WEDSTRIJDREGLEMENT	7 – 15
ARTIKEL 2.01. TOELATING EN INSCHRIJVING	
ARTIKEL 2.02. TENUE, STARTNUMMERS EN VLAGVERTOON	
ARTIKEL 2.03. INDELING "SLOEPEN"	
ARTIKEL 2.04. HET TRAJECT	
ARTIKEL 2.05. VAARREGLEMENTEN EN -AANWIJZINGEN	
ARTIKEL 2.06. DE STARTINDELING	
ARTIKEL 2.07. DE STARTPROCEDURE	
ARTIKEL 2.08. DE FINISHPROCEDURE	
ARTIKEL 2.09. TIJDWAARNEMINGEN	
ARTIKEL 2.10. PROTESTEN	
ARTIKEL 2.11. UIT DE RACE NEMEN	
ARTIKEL 2.12. DISKWALIFICATIE EN SANCTIES	
ARTIKEL 2.13. CONTROLE OP DE "SLOEP"	
ARTIKEL 2.14. DE UITSLAG	
ARTIKEL 2.15. EINDKLASSEMENT EN HT WISSELPRIJS	
ARTIKEL 2.16. OORKONDE EN HT ROEIPLAATJE	
ARTIKEL 2.17. EREMEDAILLES	
ARTIKEL 2.18. "VOLGBOTEN"	
ARTIKEL 2.19. "BEGELEIDINGSSCHEPEN"	
ARTIKEL 2.20. COMMUNICATIE	
ARTIKEL 2.21. UITSTELLEN, AFGELASTEN EN STAKEN VAN DE RACE	
ARTIKEL 2.22. MAATREGELEN BIJ STAKEN	
ARTIKEL 2.23. DISPENSATIE	
HOOFDSTUK 3 TECHNISCH REGLEMENT	16
HOOFDSTUK 4 SLOTBEPALINGEN	17
ARTIKEL 4.01. HET OPTIMALISEREN VAN DE HT-SLOEPENROEIRACE	
ARTIKEL 4.02. HET INSTELLEN VAN HT-COMMISSIES	
ARTIKEL 4.03. HET SPONSOREN VAN DEELNEMENDE HT-ROEITEAMS	
HOOFDSTUK 5 WACHTLIJST REGLEMENT	18 - 19
OVERZICHT HT-WEDSTRIJDEN	20

HOOFDSTUK 1 ALGEMEEN

Dit reglement beschrijft alle relevante zaken met betrekking tot het organiseren van een jaarlijkse sloepenroeirace van Harlingen naar Terschelling door de Stichting HT-Roeirace.

Artikel 1.01. HT-SLOEPENROEIRACE

De HT-SLOEPENROEIRACE is een activiteit van de 'Stichting HT-Roeirace.

- De organisatie van de HT-SLOEPENROEIRACE is in handen van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE.
- De eerste oversteek van Harlingen naar Terschelling werd geroeid op zaterdag 21 juni 1975 in het kader van de manifestatie 100 jaar Hogere Zeevaartschool 'WILLEM BARENTSZ' door de sloepen": "HOUTMAN" en "DE RIJP". Hiermee werd de grondslag gelegd voor de HT-SLOEPENROEIRACE.
- De HT-SLOEPENROEIRACE is een jaarlijkse wedstrijd, waarbij een voorgeschreven traject tussen Harlingen en Terschelling gebruikmakend van de vaarroute: Harlinger haven, Hanerak/ Pollendam, Blauwe Slenk, Pannengat, Vliestroom, Schuitengat en de haven van Terschelling, deze moet "roeierend in sloepen" worden afgelegd, met als inzet de HT WISSELPRIJS.
- Doel van de HT-SLOEPENROEIRACE is: het stimuleren en bevorderen van het "roeien" in authentieke "sloepen" als sport, met "riemen" en "dollen", die behoren tot de standaarduitrusting van deze "sloepen".
- Het TECHNISCH REGLEMENT ontleent aan dat doel haar grondslag.

Op de HT-SLOEPENROEIRACE zijn van toepassing:

- De algemene voorwaarden van Stichting HT-Roeirace.
- Het REGLEMENT HT-SLOEPENROEIRACE.
- De door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE schriftelijk bekendgemaakte mededelingen, www.htroeien.nl.

Artikel 1.02. UITSTEL OF EINDE ORGANISEREN HT-SLOEPENROEIRACE

- De Stichting HT-Roeirace behoudt zich het recht voor om, eventueel zonder opgaaf van redenen en op elk moment, te besluiten het organiseren van een HT-SLOEPENROEIRACE uit te stellen resp. het organiseren van HT-SLOEPENROEIRACES te beëindigen.
- De Stichting HT-Roeirace behoudt zich het recht voor om het organiseren van een HT-SLOEPENROEIRACE door derden te laten verrichten, dan wel het organiseren van HT-SLOEPENROEIRACES, onder nader door de stichting te stellen voorwaarden, definitief over te dragen aan een andere rechtspersoonlijkheid.
- De Stichting HT-Roeirace is op generlei wijze aansprakelijk te stellen voor welke schade dan ook, die een eigenaar of "HT-roeiteam" van een in het "HT-SLOEPENREGISTER" ingeschreven "sloep" ondervindt door het niet of niet meer organiseren van een "HT-SLOEPENROEIRACE".

Artikel 1.03. OMSCHRIJVING VAN BEGRIPPEN

HT-SLOEPENREGISTER	onder het "HT-SLOEPENREGISTER" wordt verstaan de door HT-WEDSTRIJD COMMISSIE vastgestelde lijst, waarin de door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE tot de HT-SLOEPENROEIRACE toelaatbare "sloepen" met hun gegevens vermeld staan.
SLOEP	onder een "sloep" wordt verstaan een boot, die uitsluitend door "riemen" wordt voortbewogen en die voldoet aan de HT-DEFINITIE en HT-VOORSCHRIFTEN beschreven in HOOFDSTUK 3 TECHNISCH REGLEMENT.
8 OF MEER RIEMS SLOEP	Als de juiste CW-waarde is gekoppeld aan de sloep mag in een 8 of meer riemen geroeid worden met 6 roeiers.
DEPLACEMENT	het "deplacement" van een "sloep" is het gewicht van het door het ingedompelde gedeelte van een "sloep" verplaatste water.

BLOKCOËFFICIENT	de "blokcoëfficiënt" van een "sloep" is de verhouding tussen het "de placement" bij voltallige "bemanning" en volledig uitgeruste "sloep" en het omgeschreven parallellepipedum van het onderwaterschip.
CW-CURVE	de "CW-curve" van een "sloep" is een maat voor de weerstand, die een "sloep" tijdens het "roeien" op (vlak) water ondervindt (zie ook HOOFDSTUK 3 TECHNISCH REGLEMENT).
SLEEPPROEF	onder een "sleepproef" wordt verstaan het slepen van een "sloep" met als doel het vaststellen van de "CW-CURVE" van die "sloep", volgens de door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE vastgestelde methode van bepaling van de "CW-CURVE".
VERMOGEN	"vermogen" is de theoretisch bepaalde, technisch geleverde arbeid gerelateerd aan de inspanningsduur van een roei(st)er van een "sloep".
VERMOGENSSTRAF	"vermogensstraf" is een straf (uitgedrukt in Watt) welke wordt uitgedeeld i.v.m. het niet correct aan de race deelnemen. O.a. afwijkingen aan de sloep, boei gemist, trajectafwijking, onaangepast gedrag, hinderen tijdwaarneming, etc.
ROEIEN	onder "roeien" wordt verstaan: het boordroeien, waarbij per roei(st)er één (1)"riem" wordt gebruikt en de stuurman(vrouw) zich tijdens het "roeien" achter in de "sloep" bevindt.
RIEM	een "riem" is het middel, waarmee een "sloep" wordt geroeid. De "riem" moet voldoen aan de voorschriften, zoals genoemd in HOOFDSTUK 3 TECHNISCH REGLEMENT.
DOL	een "dol" is een pen met gaffelvormig uiteinde, dienend als rust en draaipunt voor een "riem". De "dol" moet voldoen aan de voorschriften, zoals genoemd in HOOFDSTUK 3 TECHNISCH REGLEMENT.
OVERSTEEKTIJD	de "oversteektijd" is het verschil tussen start en finishtijd van een "sloep" in seconden nauwkeurig, geregistreerd door de HT - WEDSTRIJD COMMISSIE.
VLAG	onder een "vlag" wordt verstaan een nationale vlag, een verenigingsvlag, een bedrijfs- of andere vlag (geen sponsorvlag zijnde) die kenmerkend voor een "HT-roeiteam" is.
HT-ROEITEAM	een "HT-roeiteam" bestaat uit een "HT-bemanning" en haar evt. "coach". Wanneer een HT-Roeiteam een oneven aantal roei(st)ers telt wordt het HT-team gerekend tot de volgende klasse.
HT-HERENTEAM	onder een "HT-herenteam" wordt verstaan een "HT-bemanning" bestaande uit mannen of uit mannen en vrouwen.
HT-DAMESTEAM	onder een "HT-damesteam" wordt verstaan een "HT-bemanning" bestaande uit vrouwen. Slechts de stuurvrouw mag eventueel vervangen worden door een man. Echter, wanneer deze man om welke reden dan ook gaat roeien, wordt de ploeg als Herenteam gerekend.
HT-BEMANNING	de "HT-bemanning" van een "sloep" bestaat uit: een stuurman(vrouw), minimaal zes roei(st)ers en ten hoogste één wisselroei(st)er. Tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE mag de wisselroei(st)er zich op de bij zijn/haar "sloep" behorende "volgboot" bevinden.
COACH	een "coach" is een begeleid(st)er van een "HT-bemanning", die de belangen van deze "HT-bemanning" mag behartigen, maar tijdens HT-SLOEPENROEIRACE geen navigatie en/of roei technische informatie aan zijn(haar) "HT-bemanning" mag geven, of op welke andere wijze acties mag ondernemen, die van invloed kunnen zijn op het verloop van de HT-SLOEPENROEIRACE.

OFFICIEEL BEGELEIDINGSSCHIP	een "begeleidingsschip" is een motorschip, dat door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE belast is met speciale taken tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE. Een "begeleidingsschip" is kenbaar aan de "blauwe HT-vlag", die zij voert.
BLAUWE HT VLAG	de "blauwe HT-vlag" is een blauwe vlag, waarin HT in witte letters staat. De "blauwe HT-vlag" mag uitsluitend gevoerd worden door "begeleidingsschepen", aangewezen door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE, belast met het uitvoeren van één of meer speciale taken.
VOLGBOOT	een "volgboot" is een motor of zeilschip, aangemeld door een aan de HT-SLOEPENROEIRACE deelnemend "HT-roeiteam" en door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE toegelaten; resp. door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE aan een "HT-roeiteam" toegewezen is. Een "volgboot" is kenbaar aan de "gekleurde, gedateerde HT-vlag", die zij voert.
GEKLEURDE HT JAARVLAG	de "gekleurde HT-vlag" is een gekleurde vlag (elk jaar een andere kleur), waarin HT en het betreffende jaartal vermeld staat. De "gekleurde HT-vlag" mag uitsluitend gevoerd worden door "volgboten" tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE en mag na de race behouden worden.
VLAG MET STARTNUMMER	de witte vlag met in het zwart het startnummer van de roeisloep is de vlag voor de volgboot. De vlag moet in het want hangen en zichtbaar zijn aan bakboord en stuurboord. De vlag moet aan het einde van de wedstrijd worden ingeleverd.
STARTNUMMERBORD MET GPS TRACKER	een apparaat dat door middel van een ingebouwde gps-ontvanger de positie bepaalt van de sloep. De gegevens worden o.a. gebruikt voor de uitslagen en de veiligheid.
WACHTLIJST	is een lijst waarop de positie van de sloep wordt aangegeven. Per jaar dat de sloep op de wachtlijst staat krijg je één punt toegekend en voor elke FSN-wedstrijd die geroeid wordt, krijg je ook één punt.
WILDCARD	een sloep op de wachtlijst kan in aanmerking komen voor een wildcard als de sloep in het jaar minimaal 6 FSN wedstrijden heeft geroeid. Daarnaast wordt ook gekeken naar de prestaties van de geroeide wedstrijden. Het bestuur beoordeelt wie er een wildcard krijgt voor één jaar. Het bestuur behoudt zich het recht voor een wildcard te verstrekken aan een bijzondere roeisloep, bijvoorbeeld een buitenlands team.

Artikel 1.04. EIGEN RISICO EN AANSPRAKELIJKHEID

- Het deelnemen aan de HT-SLOEPENROEIRACE is geheel voor eigen risico van de inschrijvers, andere deelnemers en betrokkenen.
- De 'Stichting HT-Roeirace' en haar medewerkers noch de partijen die zij vertegenwoordigt, zijn op enigerlei wijze aansprakelijk te stellen voor welke schade dan ook, waaronder begrepen schade aan schip, opvarenden of aan derden en van aan boord aanwezige

goederen, welke direct of indirect in verband staan met het deelnemen aan de HT-SLOEPENROEIRACE.

- De stuurman(vrouw)/"coach" van elke "sloep" ondertekent namens het gehele "HT-roeiteam" de PRESENTIELIJST en geeft daarmee aan, dat hij(zij) en zijn(haar) "HT-bemanning"
 - Volledig op de hoogte zijn van de inhoud en akkoord gaan met de algemene voorwaarden
 - Volledig op de hoogte zijn van de inhoud van en akkoord gaan met het REGLEMENT HT-SLOEPENROEIRACE
 - Akkoord gaan met het deelnemen op eigen risico, en de 'Stichting HT-Roeirace' en ook degenen die de stichting, op welke wijze dan ook, betreft bij de organisatie van een HT-SLOEPENROEIRACE vrijwaart voor alle aanspraken van derden verband houdende met het houden van resp. deelnemen aan een HT-SLOEPENROEIRACE.
- Een "sloep", waarvan de stuurman(vrouw)/"coach" de PRESENTIELIJST niet heeft ondertekend, wordt niet tot de start toegelaten.
- Wanneer een sloep onverhoopt vastloopt en geborgen moet worden door een professionele berger zijn de kosten voor het roeiteam.
- Elk team dient voldoende verzekerd te zijn.

Artikel 1.05. REGISTRATIE VAN EEN SLOEP

- Een "HT-roeiteam" dient een "sloep" schriftelijk bij de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE aan te melden via info@htroeien.nl.
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE beslist op grond van het TECHNISCH REGLEMENT en de verstrekte gegevens of een "sloep" opgenomen zal worden in het "HT-SLOEPENREGISTER".
- De eigenaar van de "sloep" krijgt een bewijs van registratie in het "HT-SLOEPENREGISTER" in de vorm van een "HT-SLOEPCERTIFICAAT".
- Aan elke "sloep" wordt een "HT-REGISTRATIECODE" toegekend. Het "HT-REGISTRATIECODEPLAATJE", uitgereikt door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE, dient goed zichtbaar achter in de "sloep" te zijn aangebracht.
- De HT-REGISTRATIECODE bestaat uit 'HT(t)(r)(ar)(vnr)(m)', waarbij achtereenvolgens wordt aangeduid: type "sloep" (t), materiaal romp (r), aantal roei(st)ers (ar), volgnummer registratie (vnr) en volgnummer i.v.m. aanpassing registratiecode ten gevolge van modificaties (m). Voorbeeld: "HOUTMAN" "HT-REGISTRATIECODE": HT21080010. 2 = type 'REDDINGBOOT' 1 = romp van hout 08 = acht roeiers 001 = volgnummer 0 = geen modificaties aangebracht
- Alle veranderingen aan een "sloep" dienen van tevoren ter goedkeuring aan de HT - ROEICOMMISSIE schriftelijk te worden voorgelegd door de eigenaar of de stuurman (vrouw)/"coach" van het "HT-roeiteam" van de "sloep" (zie verder HOOFDSTUK 3 TECHNISCH REGLEMENT).
- Wanneer aan een "sloep" modificaties zijn aangebracht, waarvoor geen goedkeuring van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE is verkregen, wordt de "sloep" uit het "HT-SLOEPENREGISTER" verwijderd.

ARTIKEL 1.06. KOOP/VERKOOP VAN EEN SLOEP MET EEN HT-REGISTRATIECODE

- Een roeisloep en bijbehorend team die deelnamen aan de laatste HT-sloepenroeirace en vervolgens de sloep verkopen, zijn verplicht dit te melden (info@htroeien.nl) aan de HT-wedstrijdcommissie in verband met registratie van de sloep.
- **Belangrijk:** De sloep/koper heeft **geen** recht om deel te nemen aan de HT-sloepenroeirace.
- Voor reglement wachtlijst zie hoofdstuk 5.
- Toelating tot de HT-sloepenroeirace wordt ten alle tijde beslist door de HT-wedstrijdcommissie, zie hoofdstuk Wedstrijdreglement.

HOOFDSTUK 2 WEDSTRIJDREGLEMENT

Artikel 2.01. TOELATING EN INSCHRIJVING

- Een "sloep", die opgenomen is in het "HT-SLOEPENREGISTER" en een **geldige CW-curve** heeft, is toelaatbaar tot de **HT-SLOEPENROEIRACE**, echter:

In verband met de veiligheid van "sloepen" en hun "HT-bemanningen" kan de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE regels stellen ten aanzien van het aantal "sloepen", dat aan een HT-SLOEPENROEIRACE mag meedoen.

- Welke sloepen worden uitgenodigd voor de HT-roeisloepenrace wordt ten alle tijden beslist door de HT-wedstrijdcommissie.
- Als een roeisloep met HT-registratiecode verandert van eigenaar bestaat geen recht meer op deelname aan de HT-roeisloepenrace, zie artikel 1.06.
- Een "HT-roeiteam", dat de beschikking heeft over een "sloep" opgenomen in het "HT-SLOEPENREGISTER" kan **alleen** een uitnodiging van de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE krijgen als er **in het kalenderjaar voorafgaand aan de HT-Roeirace naast de HT-Roeirace minimaal 3 FSN wedstrijden zijn geroeid. Het roeien van 3 FSN wedstrijden is ook van toepassing als de HT-sloepenroeirace niet doorgaat.**
- Een "HT-roeiteam", dat de beschikking heeft over een "sloep" opgenomen in het "HT-SLOEPENREGISTER" én een uitnodiging van de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE heeft ontvangen voor de eerstvolgende HT-SLOEPENROEIRACE, kan zich inschrijven voor deze HT-SLOEPENROEIRACE, volgens de door de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE aan te geven procedure.
- De HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE behoudt zich het recht voor om
 - Een "HT-roeiteam" het recht op inschrijving te ontfeggen, als de gedragingen van leden van dit "HT-Roeiteam" of haar supporters, volgboot, en/of anderen, die in relatie staan met dit team, daartoe aanleiding hebben gegeven, of andere voor de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE moverende redenen.
 - Een "sloep" niet aan de start toe te laten, als deze "sloep" bij een voorgaande "HT-SLOEPENROEIRACE en/of andere sloepenroeirace betrokken is geweest bij onrechtmatig handelen door de eigenaar en/of "HT-bemanning".
 - Verkoop van een "sloep" waarop het voorgaande lid van toepassing is, leidt onder geen enkele voorwaarde tot het opheffen van de maatregel genoemd in voorgaand lid.
 - Om te kunnen deelnemen aan de HT-SLOEPENROEIRACE is per "HT-roeiteam" inschrijfgeld verschuldigd.
 - De HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE stelt jaarlijks de hoogte van het inschrijfgeld vast.

Artikel 2.02. TENUE, STARTNUMMERS EN VLAGVERTOON

* Op de dag(en) van inschrijving voor de HT-SLOEPENROEIRACE wordt aan elke stuurman (vrouw)/"coach" de benodigdheden uitgereikt om de HT te roeien. Tot deze uitrusting behoren onder andere het startnummerbord en de GPS tracker.

- Elke "sloep" moet gedurende de gehele HT-SLOEPENROEIRACE het STARTNUMMERBORD met daaraan bevestigd een GPS tracker duidelijk zichtbaar bevestigd, op de voorsteven voeren. Op aanwijzing van de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE dient voor het bevestigen van het STARTNUMMERBORD met GPS tracker op de voorsteven een adapter aanwezig te zijn.

Artikel 2.03. Indeling "SLOEPEN"

- Authentieke "sloep": deze is gebouwd voor 1996 en heeft dienstgedaan aan boord van schepen van handelsvloot, zeevisvaart, oorlogsvloot of als zodanig bij reddingmaatschappijen.
- Niet authentieke "sloep": deze is gebouwd voor 1996 maar is niet gebouwd voor een van bovenstaande doelen.

Bij inschrijving in het HT-SLOEPENREGISTER stelt de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE vast of een "sloep" al dan niet authentiek is.

Artikel 2.04. HET TRAJECT

- Het traject van de HT-SLOEPENROEIRACE wordt jaarlijks vastgesteld door de HT-ROEICOMMISSIE.
- De beschrijving van het exacte traject wordt uiterlijk één dag vóór de datum, waarop de HT-SLOEPENROEIRACE zal worden gehouden, bekend gemaakt aan de ingeschreven "HT-roeteams".
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE kan, als de omstandigheden dit noodzakelijk maken, te allen tijde, vóór of tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE, het traject wijzigen.
- Elk "HT-roeteam" dient exact het voorgeschreven traject te "roeien".
- Constatering van het feit, dat een "sloep" afwijkt of afgeweken is van het voorgeschreven traject zal, ter beoordeling van de HT-ROEICOMMISSIE, vermogensstraf of diskwalificatie tot gevolg kunnen hebben.
- Tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE wordt controle op het zich houden aan het voorgeschreven traject uitgeoefend.
- Een "sloep" mag niet in de lij van een ander schip "roeien".
- Het door een "sloep" in de lij blijven "roeien" van welk schip dan ook, gevraagd of ongevraagd, zal een vermogensstraf of diskwalificatie tot gevolg hebben.
- Een "HT-roeteam" mag op geen enkele wijze het "roeien" van andere "HT-roeteams" (doen) belemmeren of op andere wijze (doen) beïnvloeden.
- Een "HT-roeteam" mag op geen enkele wijze tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE om roei technische en/of navigatie adviezen, aanwijzingen, e.d. vragen of deze opzettelijk ontvangen. Dus geen gebruik maken van telefoon en/of tablet. Het is een authentieke roeisloepenrace.
- Constatering van het feit, dat een "HT-roeteam" in strijd met voorgaande bepalingen handelt, zal vermogensstraf of diskwalificatie tot gevolg hebben.

Artikel 2.05. VAARREGLEMENTEN EN -AANWIJZINGEN

- Elke stuurman(vrouw) dient zich bij het "roeien" in de havens van Harlingen en Terschelling en op het traject te houden aan de vaarreglementen, zoals die bij het varen op de Waddenzee van toepassing zijn.
- Elke stuurman(vrouw) zal bij het afmeren in de havens van Harlingen en Terschelling de aanwijzingen van de betrokken (jacht)havenmeesters stipt moeten opvolgen.
- Elke stuurman(vrouw) dient zich te conformeren aan de aanwijzingen van de officials op het wedstrijd begeleidingsschip. Als deze aangeven dat doorvaren niet meer verantwoord is, dan moet de sloep door zijn volgboot worden opgepikt en via de Meep en/of het Schuitengat naar Terschelling worden gesleept. Het negeren van deze aanwijzingen heeft uitsluiting van de wedstrijd tot gevolg.

Artikel 2.06. DE STARTINDELING

- De "sloepen" worden door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE ingedeeld in groepen, welke op basis van eerder gemaakte "oversteektijden" en/of onderling vergelijk worden samengesteld.
- De startvolgorde van de groepen is gerangschikt naar afnemende "oversteektijden".
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE dient de starttijden zodanig te kiezen, dat elke "sloep" met een geoefende "bemanning" onder normale omstandigheden een redelijke kans heeft om de finish te kunnen halen.
- Aan elke "sloep" wordt door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE een startpositie in haar startgroep toegewezen op basis van eerder behaalde resultaten.
- In bijzondere gevallen, dit ter beoordeling van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE, kan deze aan een "sloep" een andere startplaats geven.

Artikel 2.07. DE STARTPROCEDURE

- Elke "sloep" dient volgens de door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE vast te stellen tijdschema's en procedures aan de start te verschijnen.
- Elke "sloep" dient vijf minuten voor het tijdstip van de start van haar groep op de voorgeschreven wijze achter de virtuele startlijn stand-by te liggen.
- Aanwijzingen van de met de startprocedure belaste leden van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE dienen onmiddellijk opgevolgd te worden.
- Een "sloep", die niet op tijd aanwezig is, zal, ter beoordeling van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE, evt. op een geschikt moment tussentijds of na de laatste reguliere start kunnen vertrekken.
- Het moment van de start wordt kenbaar gemaakt door een startschot, gelost vanaf de daartoe aangewezen startpositie.
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE kan te allen tijde nadere regels stellen ten aanzien van en/of aanpassingen c.q. wijzigingen aanbrengen in de startprocedure.
- De officiële roeitijd start in de haven van Harlingen bij het passeren van het havenhoofd in Harlingen.

Artikel 2.08. DE FINISHPROCEDURE

- De finishlijn van de HT-SLOEPENROEIRACE is herkenbaar aan het bord: 'FINISH' met HT-vlag, geplaatst op de oostelijke dam van de haven van Terschelling en een vlaggenstok met vlag op de finishboot, recht tegenover elkaar.
- Het passeren van de finishlijn wordt kenbaar gemaakt door een geluidsein.
- Na het passeren van de finishlijn moet deze direct worden vrijgemaakt waarna moet worden afgemeerd op de door de havenmeester daartoe aangewezen plaats.
- De "sloepen" blijven daar liggen totdat de HT-SLOEPENROEIRACE is beëindigd, tenzij een "sloep" vooraf hier toestemming aan de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE heeft gevraagd en verkregen.
- De HT-SLOEPENROEIRACE wordt gesloten drie uur na de finishtijd van de eerst aankomende "sloep". De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE kan, als de omstandigheden daartoe aanleiding geven, deze tijdslimiet verleggen.

Artikel 2.09. TIJDWAARNEMINGEN

- Op de volgende plaatsen worden de (passeer)tijden van de "sloepen" geregistreerd:
 - a. Bij het passeren van het havenhoofd in Harlingen
 - b. Bij het ingaan van het "RECREATIEBETONNING POLLENDAM"
 - c. Bij het ingaan van de "BLAUWE SLENK"
 - d. Bij het ingaan van de "PANNENGAT/VLIESTROOM"
 - e. Bij het ingaan van het "SCHUITENGAT"
 - f. Op de finishlijn in de haven van Terschelling.
- Deze tijdwaarnemingen zijn nodig voor het in rekening kunnen brengen van de op de trajecten 'ondervonden' stroom en tijd van passage.
- De tijdwaarnemingsposten a. t/m e. worden gesloten na het passeren van de laatste "sloep". Wel blijft een tijdswaarnemingsvaartuig met stroommeting na passage van de laatste sloep nog een half uur langer liggen op zijn positie om stroommetingen te verrichten. Daarna kan men vertrekken.
- De tijdwaarnemingspost f. wordt gesloten, wanneer het bereiken van deze positie ten gevolge van tegenstroom (op de Vliestroom) naar inzien van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE redelijkerwijs niet meer mogelijk is.

Artikel 2.10. PROTESTEN

- De stuurman(vrouw)/"coach" kan een, met redenen omkleed, protest indienen bij de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE, als:
 - a. Zijn/haar "HT-roeiteam" tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE hinder heeft ondervonden van een andere deelnemende "sloep" of van een als "volgboot" aangemerkt schip.

- b. Hij(zij) geconstateerd heeft, dat een deelnemende "sloep" en/of "volgboot zich niet aan het REGLEMENT HT-SLOEPENROEIRACE heeft gehouden.
- Het protest dient binnen twee uur na sluiting van de HT-SLOEPENROEIRACE bij de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE te zijn ingediend.
- Per protest is een bedrag van € 120,00 verschuldigd.
- Als er de constatering is dat het roeiteam niet opzettelijk of niet door hun schuld een overtreding heeft gemaakt kan de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE overwegen de straf niet op te leggen. Dit kan alleen door mogelijke getuigen, tijdwaarnemingsmensen en/of wedstrijdleiding te raadplegen.
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE doet in principe binnen 24 uur na indiening van het protest uitspraak. Deze uitspraak is bindend.
- Bij toekenning van het protest wordt bovengenoemd bedrag direct terugbetaald.

Artikel 2.11. UIT DE RACE NEMEN

- Wanneer een "HT-roeiteam" of haar "volgboot" zich tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE, na waarschuwing door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE, zich niet aan het REGLEMENT HT-SLOEPENROEIRACE houdt of de aanwijzingen gegeven door resp. in opdracht van de HT WEDSTRIJD COMMISSIE niet opvolgt, wordt het "HT-roeiteam" door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE uit de HT-SLOEPENROEIRACE genomen en eventueel voor de volgende HT-SLOEPENROEIRACE uitgesloten van deelneming.
- Wanneer een "HT-roeiteam" een tijdwaarnemingspost naar inzien van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE redelijkerwijs niet meer op tijd kan bereiken, wordt het "HT-roeiteam" in opdracht van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE door een hiertoe aangewezen begeleidingsschip uit de HT-SLOEPENROEIRACE genomen. Ook kan de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE besluiten tot diskwalificatie als de ernst van het overtreden van de regels hiertoe aanleiding geeft.

Artikel 2.12. DISKWALIFICATIE en SANCTIES

- Wanneer de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE tot de conclusie komt, hetzij vóór, tijdens of na de HT-SLOEPENROEIRACE, dat het handelen van een "HT-roeiteam" of haar volgboot zodanig is, dat ernstige schade aan het bereiken van de doelstellingen van de stichting en/of aan de HT-SLOEPENROEIRACE is toegebracht, zal het betreffende "HT-roeiteam" worden gediskwalificeerd en de betreffende "sloep" tenminste voor de eerstvolgende HT-SLOEPENROEIRACE niet mogen worden ingezet.
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE legt haar besluit schriftelijk vast.
- Het betreffende "HT-roeiteam" wordt door middel van een afschrift op de hoogte gesteld.
- Binnen veertien dagen na dagtekening van het bovengenoemde besluit en onder storting van een bedrag van € 120,- op de bankrekening van de stichting kan het betreffende "HT-roeiteam" schriftelijk gemotiveerd tegen dit besluit bezwaar aantekenen bij de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE.
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE doet, indien mogelijk, binnen een maand uitspraak en stelt het betreffende "HT-roeiteam" schriftelijk op de hoogte van zijn besluit.
- Tegen het besluit van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE is geen beroep meer mogelijk.
- Als de voorzitter het besluit tot diskwalificatie vernietigt zal binnen een week terugbetaling plaatsvinden van de gestorte € 120,00.
- Wanneer een "HT-roeiteam" en/of de volgboot zich niet aan de regels houdt, kunnen sancties in vermogensstraf worden opgelegd. Bij herhaling zal de straf worden verdubbeld.
 - o B = Missen van een boei 5 Watt
 - o BK = Missen kardinale boei ingang Schuitengat 10 Watt
 - o L = Lij geven/ in lij varen 6 Watt
 - o V = Hinderen door volgboot 6 Watt
 - o H = Hinderen door sloep 3 Watt
 - o N = Negeren wedstrijd instructies 3 Watt

- o R = riemen 3 Watt
- o U = Uithouders 3 Watt
- o) = Overig 3 of 6 Watt

Artikel 2.13. CONTROLE OP DE "SLOEP"

- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE ontvangt van de Sleep- en Keurcommissie uiterlijk 14 dagen voor de wedstrijd een lijst met onvolkomenheden aan sloepen. Vervolgens zal de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE een dag voor de wedstrijd steekproefsgewijs een controle laten uitvoeren op de staat van de "sloep", de "riemen", de "dollen" en de rest van de uitrusting van een "sloep". Voor zover als mogelijk zal dit gebeuren in de aanwezigheid van een lid van het bij de "sloep" behorende "HT-roeiteam". Indien geconstateerd wordt, dat een "sloep" en/of haar uitrusting, waaronder "riemen" en "dollen" niet aan de in dit reglement of mededelingen gestelde eisen en/of voorschriften voldoet, dan heeft dat een vermogensstraf of een diskwalificatie tot gevolg.
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE legt haar besluit vast.
- Het betreffende "HT-roeiteam" wordt door middel van een email op de hoogte gesteld.
- Binnen veertien dagen na dagtekening van het bovengenoemde besluit en onder storting van een bedrag van € 120,- op de bankrekening van de stichting kan het betreffende "HT-roeiteam" schriftelijk gemotiveerd tegen dit besluit bezwaar aantekenen bij de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE.
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE doet, indien mogelijk, binnen een maand uitspraak en stelt het betreffende "HT-roeiteam" schriftelijk op de hoogte van zijn besluit.
- Tegen het besluit van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE is geen beroep meer mogelijk.
- Als de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE het besluit tot diskwalificatie vernietigt zal binnen een week terugbetaling plaatsvinden van de gestorte € 120,00.

Artikel 2.14. DE UITSLAG

- De uitslag wordt bepaald op grond van de volgende gegevens:
 - a. "CW-CURVE" (max. 5 jaar oud)
 - b. Aantal roei(st)ers *
 - c. (Passeer)tijden
 - d. Stroomgegevens (gemeten en/of anders verkregen)
 - e. Gegeven trajectlengte
- Uit bovenstaande gegevens wordt het "vermogen" berekend. Dit "vermogen" is de basis voor de diverse rangschikkingen, uitslagen en toekenning van prijzen van de HT-SLOEPENROEIRACE (* een sloep wordt geroeid met het aantal roeiers dat in het HT-nummer vermeld staat).

Artikel 2.15. EINDKLASSEMENT EN HT WISSELPRIJS

- Het eindklassement geldt voor het totale traject.
- Het eindklassement wordt samengesteld op grond van de som van het "vermogen" geleverd op alle deeltrajecten en tot uitdrukking gebracht in de "vermogen per roeier".
- Winnaar van de HT WISSELPRIJS is het "HT-roeiteam", dat het hoogst gemiddeld geleverde "vermogen per roeier" over het totale traject heeft gerealiseerd. Er is een HT WISSELPRIJS voor het Damesteam en voor het Herenteam, dat het hoogst gemiddeld geleverde "vermogen per roeier" realiseert.
- De HT WISSELPRIJS is een wisselprijs, die voor de duur van één jaar in het bezit van de winnaar blijft. Elke winnaar van deze prijs krijgt een herinneringsprijs. De WISSELPRIJS blijft eigendom van de Stichting HT-Roeirace. Bij schade aan of vermissing van de wisselprijs en/of de bijbehorende transportkist zullen mogelijke kosten van herstel of vervanging zondermeer in rekening worden gebracht.
- Buiten de HT WISSELPRIJS zijn er prijzen voor de nummers twee en volgend van het eindklassement. (Aantal prijzen is afhankelijk van het aantal deelnemers).

Artikel 2.16. HT ROEIPLAATJE

- Aan elke "sloep", die de finish van de HT-SLOEPENROEIRACE heeft bereikt, kan ter herinnering een koperen HT-roeiplaatje via de webshop een herinneringsplaatje bestellen.

Artikel 2.17. EREMEDAILLES

- Aan leden van een "HT-bemanning" worden de volgende eremedailles uitgereikt:
 1. De bronzen medaille voor 10 keer roeien
 2. De zilveren medaille voor 15 keer roeien
 3. De gouden medaille voor 20 keer roeien
 4. De gouden medaille met kroon voor 25 keer roeien
 5. De gouden medaille met kroon en lauwerkrans voor 30 keer roeien.
- Als een lid van een "HT-bemanning" voor een eremedaille in aanmerking komt, dient dit bij de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE aangemeld te worden.

Artikel 2.18. "VOLGBOTEN"

- In principe dient elk "HT-roeiteam" te zorgen voor een zeewaardige "volgboot". Een "volgboot" is verplicht. Het is toegestaan met meerdere "HT-roeiteams" één volgboot te hebben, met een **maximum van 3 roeiteams**, mits de capaciteit voldoende is om in geval van nood de "HT-roeiteams" aan boord te nemen.
- Een "volgboot" dient uitgerust te zijn volgens de normen van goed zeemanschap en te voldoen aan de voorschriften, die van toepassing zijn bij het varen op de Waddenzee.
- De "volgboot" is er in de eerste plaats voor de veiligheid van de "HT-bemanning" van de "sloep"; te allen tijde moet de "volgboot" in staat en bereid zijn deze aan boord te nemen. Een volgboot moet van voldoende grootte zijn om een roeiteam(s) aan boord te nemen en voldoende motorvermogen hebben om een sloep(en) te slepen.
- Aan boord van de "volgboot" dient een van de bemanningsleden aangewezen en paraat te zijn om in geval van 'man over boord' van zijn "sloep" in actie te komen.
- Een "volgboot" mag op geen enkele wijze het "roeien" van het eigen "HT-roeiteam" of andere "HT-roeiteams" beïnvloeden. De "volgboot" dient achter haar "sloep" te varen.
- Handelingen als het uit de wind houden van de eigen "sloep", het geven van aanwijzingen over de te voeren navigatie en/of het hinderen of bevoordelen van andere "sloepen" dan wel van de tijdwaarneming schepen leiden zonder meer tot vermogensstraf of diskwalificatie van het eigen "HT-roeiteam". Bij overtreding kan het "HT-ROEITEAM" zelfs deelname van de volgende HT-SLOEPENROEIRACE ontzegd worden. Dit geldt ook voor schepen die op enige wijze herkend en/of aangemerkt kunnen worden als behorend bij een "HT-Roeiteam".
- Elke "volgboot" dient zich tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE te houden aan de aanwijzingen, die door of namens de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE worden gegeven.
- Elke "volgboot" dient zich te houden aan de door de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE voorgeschreven wachtplaatsen en route, inclusief de voorgeschreven zijde van de vaarwaters.
- Elke "volgboot" mag pas na de start naar haar "sloep" gaan, als de laatste "sloep" van de betreffende startgroep de recreatiebetonning Pollendam heeft bereikt.
- Elke "volgboot" dient zich stipt te houden aan de aanwijzingen gegeven door de politie te water, de (jacht)havenmeesters in Harlingen en Terschelling, en andere instanties belast met toezicht op het varen in de havens en/of op de Waddenzee.
- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE behoudt zich het recht voor om volgschepen waarvan de zeewaardigheid te wensen over laat en uitzonderlijk grote volgschepen te weigeren. Dit laatste ook in overleg met de havenmeester van Terschelling i.v.m. afmeermogelijkheden.
- In principe gaan de volgboten de Meep in. Mochten de weersomstandigheden dit vereisen dan wordt uiterlijk op de dag van de wedstrijd meegedeeld dat de volgboten mee gaan naar het Schuitengat (groene zijde op de Vliestroom aanhouden) of tijdens de HT-race kan nog anders worden besloten door de wedstrijdleiding. Als de sloep veilig in het Schuitengat is, gaan de volgboten terug via de Meep.

Artikel 2.19. "BEGELEIDINGSSCHEPEN"

- Tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE varen een aantal "begeleidingsschepen" mee. Tot de taken van deze schepen behoren:
 - 1) controle op de naleving van het REGLEMENT HT-SLOEPENROEIRACE
 - 2) handelend optreden:
 - a) op verzoek van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE
 - b) als de veiligheid van "bemanningen" en/of "sloepen" dat vereist
 - c) in situaties als aangegeven in artikel 2.21, en
 - d) in alle andere situaties naar inzicht van de kapitein.
- "Sloepen" en "volgboten" dienen zich te houden aan de aanwijzingen gegeven door "begeleidingsschepen".
- De coördinatie van de HT-SLOEPENROEIRACE gebeurt vanaf het "begeleidingsschip", waarop de wedstrijdleiding aan boord is.
- "Begeleidingsschepen" zijn herkenbaar aan de blauwe HT-vlag, echter er varen ook een aantal "blinde" begeleidingsschepen mee ter controle van de wedstrijd.

Artikel 2.20. COMMUNICATIE VOLGBOTEN

- De volgboten zijn verplicht om de communicatie tijdens de HT-ROEISLOEPENRACE uit te luisteren via VHF-kanaal 88.

Artikel 2.21. UITSTELLEN, AFGELASTEN EN STAKEN VAN DE RACE

- De HT-WEDSTRIJD COMMISSIE heeft de bevoegdheid om de HT-SLOEPENROEIRACE uit te stellen of af te gelasten, wanneer de omstandigheden zodanig zijn, dat, naar oordeel van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE, de veiligheid van de "sloepen" en/of hun "HT-bemanningen" in gevaar gebracht zouden kunnen worden of het houden van de HT-SLOEPENROEIRACE ernstig belemmerd zou kunnen worden.
- Wanneer op de dag van de HT-SLOEPENROEIRACE, ter beoordeling van de HT-ROEICOMMISSIE, de weersomstandigheden, de toestand van de zee of andere oorzaken het niet verantwoord is om de HT-SLOEPENROEIRACE te houden, gaat de HT-SLOEPENROEIRACE niet meer door. De HT-SLOEPENROEIRACE kan alleen op vrijdag worden gehouden i.v.m. de inzetcapaciteit van de ondersteunende instanties, zoals Rijkswaterstaat, Politie Landelijke Eenheid en de KNRM.
- Wanneer doorvaren naar mening van één van de officiële begeleidingsschepen niet meer verantwoord is, heeft deze de bevoegdheid de sloep uit de race te nemen.
- Wanneer een sloep wil laten weten hulp nodig te hebben worden twee riemen omhooggestoken en worden de overige riemen aan boord van de sloep gelegd, zodra de hulp nadert. Ook wordt de flair die verplicht aan boord is, duidelijk en bovenwinds ontstoken.
- Wanneer tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE door verandering in omstandigheden, ter beoordeling van de HT-WEDSTRIJD COMMISSIE, het niet verantwoord is om de HT-SLOEPENROEIRACE te vervolgen, wordt de HT-SLOEPENROEIRACE gestaakt. Afhankelijk van het moment van staken zal er wel of geen eindklassement worden samengesteld.
- De 'Stichting HT-Roeirace' en haar medewerkers kunnen op geen enkele wijze aansprakelijk worden gesteld voor de consequenties van het uitstellen, afgelasten resp. staken van de HT-SLOEPENROEIRACE.

Artikel 2.22. MAATREGELEN BIJ STAKEN

- Bij het staken van de HT-SLOEPENROEIRACE zijn de volgende punten van belang:
 - 1) maatregelen worden via het marifoonkanaal 88 bekend gemaakt aan "volgboten" en "begeleidingsschepen". Wanneer een "volgboot" geen marifoon aan boord heeft, wordt verbinding tot stand gebracht door tussenkomst van een ander betrokken SCHIP.
 - 2) in geval van mist: PLAATS UW RADARREFLECTOR ZO HOOG MOGELIJK.
 - a) zoek zo spoedig mogelijk de dichtstbijzijnde boei op.
 - b) zoek en houd zoveel mogelijk stuurboordkant van het vaarwater.
 - c) probeer buiten het betonde (hoofd-) vaarwater te gaan liggen.
 - d) in groepjes verder varen onder leiding van een schip met radar.

ARTIKEL 2.23. DISPENSATIE

- Het is mogelijk om voor één jaar dispensatie aan te vragen voor groot onderhoud/restauratie van de sloep.
- Het is mogelijk om voor andere redenen één jaar dispensatie aan te vragen voor uitzonderlijke omstandigheden. Dit ter beoordeling van het bestuur.
- Om in aanmerking te kunnen komen voor dispensatie dient op tijd, uiterlijk eind februari van de desbetreffende HT, een schriftelijk verzoek in gediend te worden bij het bestuur van de Stichting HT-Roeirace.
- Bovenstaande dispensaties kunnen hierna nog worden verlengd met één jaar ook door middel van wederom een verzoek aan het bestuur van de Stichting HT-Roeirace.

HOOFDSTUK 3 TECHNISCH REGLEMENT

Het technisch reglement van de Federatie Sloeproeien Nederland is van toepassing op de HT-Roeirace.

HOOFDSTUK 4 SLOTBEPALINGEN

Artikel 4.01. HET OPTIMALISEREN VAN DE HT-SLOEPENROEIRACE

- De HT-SLOEPENROEIRACE dient een sportieve strijd te zijn, waarin aan alle "HT-roeiteams" de kans wordt geboden om, binnen de grenzen van hun mogelijkheden en capaciteiten, de HT WISSELPRIJS te kunnen winnen.
- De HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE zal daarom blijven streven om door aanpassing van het REGLEMENT HT-SLOEPENROEIRACE en gebruikmaking van adequate apparatuur en meetmethoden een zo optimaal mogelijk vergelijk van de door de deelnemende "HT-roeiteams" geleverde prestaties te bereiken.

Artikel 4.02. HET INSTELLEN VAN HT-COMMISSIES

- De HT-SLOEPENROEIRACE wordt georganiseerd door Stichting HT-Roeirace, welke voor wat betreft de wedstrijd de leiding in handen legt van:
- De HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE (algemene leiding, computeruitslagen) kan zich doen laten bijstaan door de volgende commissies:
 - 1) NAUTISCHE COMMISSIE, (bepaling wedstrijdtraject, organisatie te water, tijdwaarneming)
 - 2) TECHNISCHE COMMISSIE (keuringen etc.)
 - 3) ALGEMENE COMMISSIE (walgebeuren)
- De taken en de werkwijze van deze commissies worden zo nodig in aparte reglementen vastgelegd.
- In de MEDEDELINGEN welke ruim voor de geplande datum van de HT-SLOEPENROEIRACE worden verzonden, worden de ingestelde HT-commissies en de evt. bijbehorende reglementen aan de ingeschreven "HT-roeiteams" bekend gemaakt.

Artikel 4.03. HET SPONSOREN VAN DEELNEMENDE HT-ROEITEAMS

- Het is "HT-roeiteams" toegestaan om tijdens de HT-SLOEPENROEIRACE publiciteit te verzorgen voor hun sponsors d.m.v.: het aanbrengen van namen, teksten en logo's op kleding en op de romp van een "sloep".
- Het verzorgen van publiciteit in het kader van de HT-SLOEPENROEIRACE, anders dan boven vermeld, is het alleenrecht van de 'Stichting HT-Roeirace'.
- Het is "HT-roeiteams" niet toegestaan op een andere wijze, dan in het eerste lid van dit artikel aangegeven, publiciteit te verzorgen of te laten verzorgen.
- De HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE heeft het recht om "sloepen" niet tot de start toe te laten, resp. uit de race te nemen, als, naar oordeel van de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE, er gehandeld is in strijd met de inhoud van dit artikel.
- De HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE heeft het recht schadevergoeding te eisen, als een "HT-roeiteam" zich niet houdt aan de voorschriften met betrekking tot het verzorgen of laten verzorgen van publiciteit op de dag vóór, tijdens en de dag na een HT-SLOEPENROEIRACE, anders dan aangegeven in het eerste lid van dit artikel.
- Constatering van onrechtmatig verzorgen van publiciteit leidt voor het betreffende "HT-roeiteam" onherroepelijk tot diskwalificatie en uitsluiting van de "sloep" voor één of meer volgende HT-SLOEPENROEIRACES, waarbij bovendien de HT-WEDSTRIJD-COMMISSIE zich het recht voor behoud tot het eisen van schadeloosstelling.

HOOFDSTUK 5 WACHTLIJST REGLEMENT

ALGEMEEN

- Vanaf 1 januari 2023 moeten sloepen die op de wachtlijst willen blijven staan minimaal 3 FSN-wedstrijden per jaar roeien.
- Mocht een sloep geen 3 FSN-wedstrijden roeien dan wordt de sloep verwijderd uit de wachtlijst en **niet authentieke sloepen die nu nog op de wachtlijst staan, verliezen per direct hun HT-registratiecode.**
- De eigenaar van de sloep die op de wachtlijst wil komen nadat er 3 FSN-wedstrijden zijn geroeid, dient dit zelf te melden bij de HT-wedstrijdcommissie (info@htroeien.nl).

ARTIKEL 5.01. DE WACHTLIJST: NIEUWE SLOEP

Om op de wachtlijst van de HT te komen, dient vervolgens aan de volgende voorwaarden te worden voldaan:

- Een nieuwe sloep dient geregistreerd te worden volgens Artikel 1.05. Registratie van een sloep.
- De HT-wedstrijdcommissie beslist op grond van het technisch reglement en de verstrekte gegevens of een sloep zal worden opgenomen in het HT-SLOEPENREGISTER. Als de sloep wordt opgenomen in het HT-SLOEPENREGISTER wordt een HT-registratiecode toegekend.
- Er moeten per jaar minimaal 3 FSN-wedstrijden geroeid worden om op de wachtlijst te komen. De Sloep dient te beschikken over een geldige Cw-waarde.
- De eigenaar van de sloep die op de wachtlijst wil komen nadat er 3 FSN-wedstrijden zijn geroeid, dient dit zelf te melden bij de HT-wedstrijdcommissie (info@htroeien.nl).

ARTIKEL 5.02. DE WACHTLIJST: BESTAANDE SLOEP

- Een sloep die verkocht wordt met een HT-registratiecode heeft geen recht om deel te nemen aan de HT-roeirace.
- Er moeten per jaar minimaal 3 FSN-wedstrijden geroeid worden om op de wachtlijst te komen. De sloep dient te beschikken over een geldige Cw-waarde.
- De eigenaar van de sloep die op de wachtlijst wil komen nadat er 3 FSN-wedstrijden zijn geroeid, dient dit zelf te melden bij de HT-wedstrijdcommissie (info@htroeien.nl).
- Een sloep die verkocht wordt en op de wachtlijst staat, geeft geen recht om de opgebouwde punten mee te nemen naar de nieuwe eigenaar.
- Een sloep die verkocht wordt die op de wachtlijst staat, geeft geen recht om de opgebouwde punten om te zetten naar een andere sloep en begint dus onderaan de wachtlijst.

ARTIKEL 5.03. PUNTEN VERDIENEN OP DE WACHTLIJST

- Voor elk jaar dat een sloep op de wachtlijst staat, wordt één punt toegekend.
- Voor elke FSN-wedstrijd die in een jaar geroeid wordt, wordt ook één punt per wedstrijd toegekend, **mits de sloep een geldige Cw waarde heeft.**
- De wachtlijst wordt bijgewerkt op 1 januari.

ARTIKEL 5.04. WILDCARD

- Een sloep op de wachtlijst kan in aanmerking komen voor een wildcard als de sloep in het jaar tenminste 6 FSN-wedstrijden heeft geroeid. Daarnaast wordt ook gekeken naar de prestaties van de geroeide wedstrijden. Het bestuur bepaalt wie er een wildcard krijgt voor één jaar.

ARTIKEL 5.05. WINNEN HT VAN EEN SLOEP DIE OP DE WACHTLIJST STAAT

- Als een sloep, die is uitgenodigd vanuit de wachtlijst, de HT Roeirace wint, dan heeft deze sloep **het recht eenmalig** te worden uitgenodigd om aan de eerstvolgende HT Roeirace deel te nemen. De sloep blijft, zo lang deze voldoet aan de 3 geroeide FSN-wedstrijden van het voorgaande jaar, op de wachtlijst staan.

TOEN

1e HT-SLOEPENROEIRACE zaterdag 21 juni 1975

25e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 14 mei 1999

26e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 02 juni 2000

27e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 25 mei 2001

28e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 10 mei 2002

29e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 30 mei 2003

30e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 21 mei 2004

31e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 6 mei 2005

32e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 26 mei 2006

33e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 18 mei 2007

34e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 2 mei 2008

35e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 22 mei 2009

36e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 14 mei 2010

37e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 3 mei 2011

38e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 18 mei 2012

39e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 10 mei 2013 'S morgens vanwege weersomstandigheden afgelast.

40e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 30 mei 2014

41e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 15 mei 2015

42e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 6 mei 2016

43e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 26 mei 2017

44e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 11 mei 2018

45e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 31 mei 2019

HT- SLOEPENROEIRACE 2020 en 2021. Zijn niet doorgedaan in verband met Corona maatregelen.

46e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 27 mei 2022 Niet doorgedaan vanwege weersomstandigheden.

47e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 19 mei 2023.

48e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 10 mei 2024.

49e HT-SLOEPENROEIRACE vrijdag 30 mei 2025.