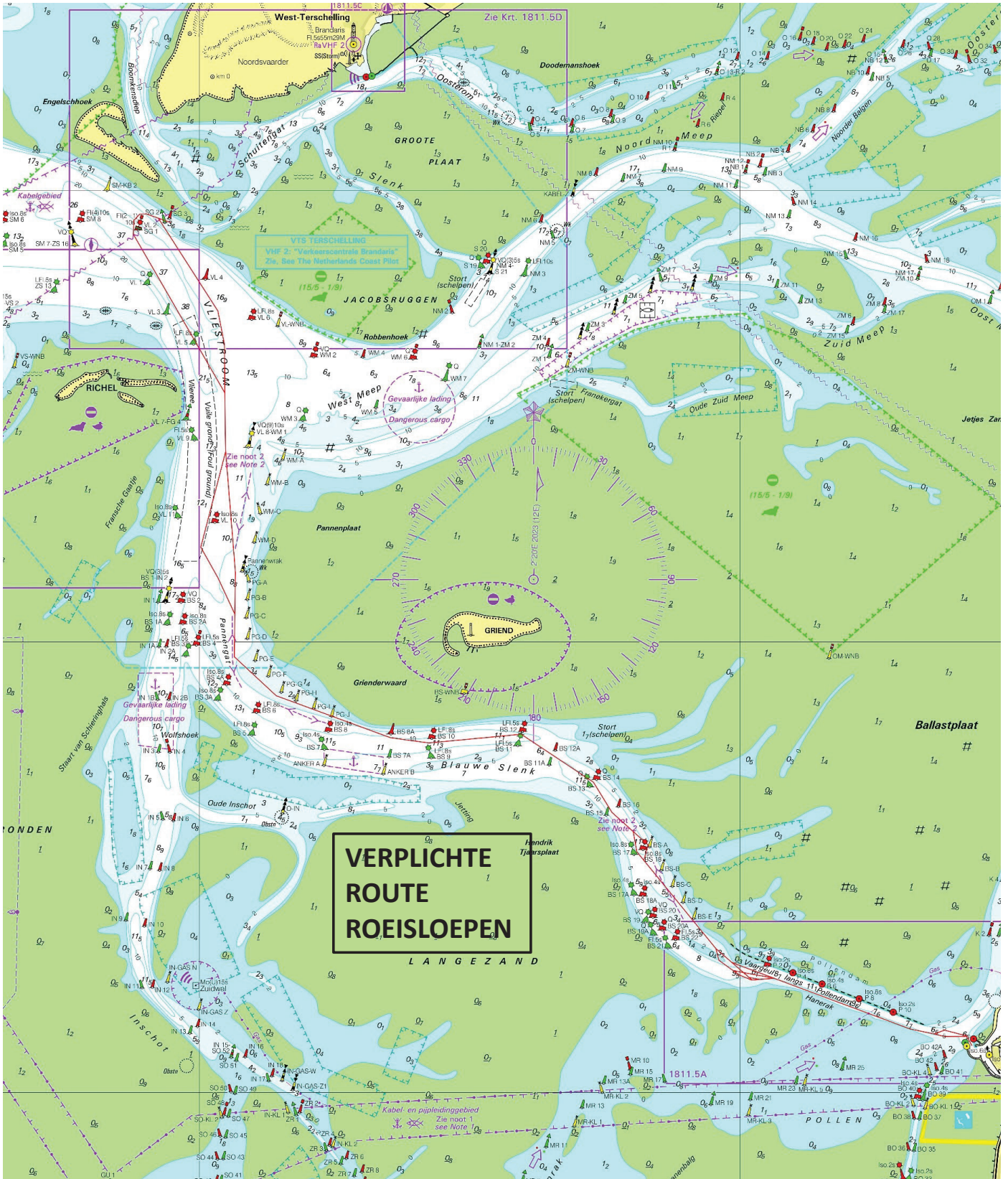
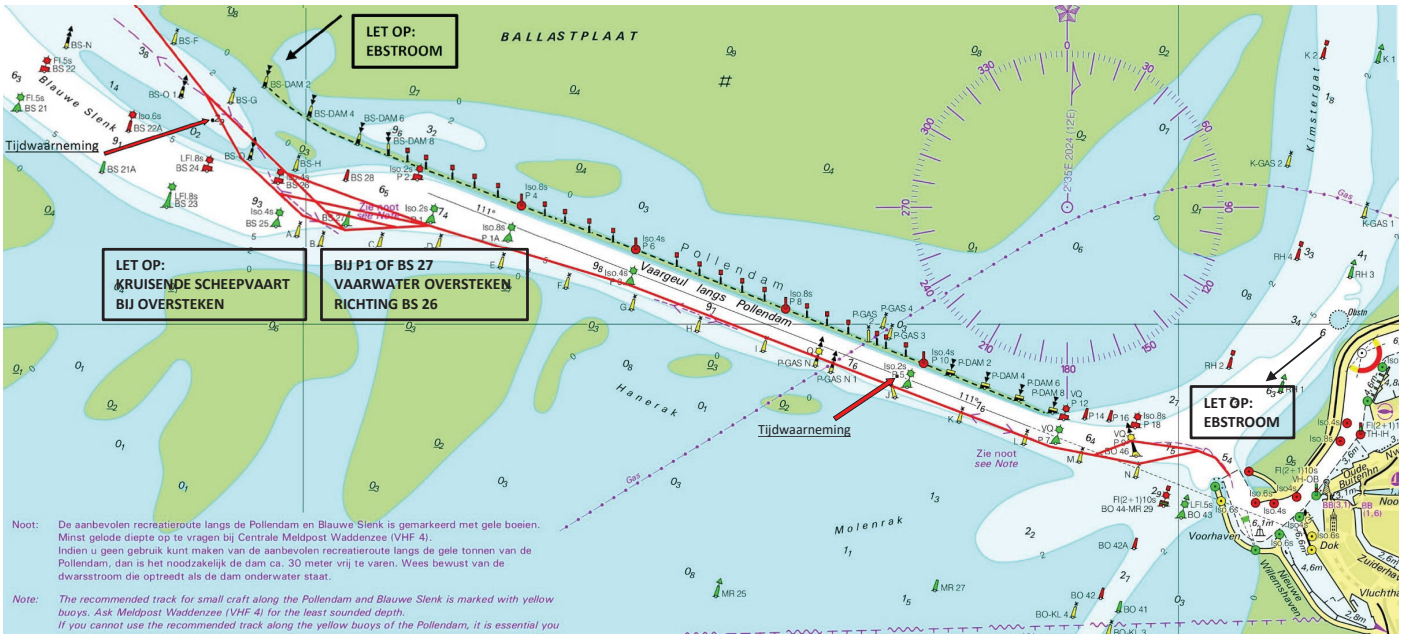


# VERPLICHTE ROUTE ROEISLOEPEN





# VERTREK UIT HARLINGEN



# BLAUWE SLENK









# Extra Toelichting bij de routekaartjes HT-Roeirace 2024

## (i.v.m. verleggingen en aanpassingen route van Harlingen naar Terschelling)

- Op sommige kaartjes van de Blauwe Slenk zie je niet de onverlichte toegevoegde onverlichte sparren BS 9 A en BS 10 A, deze staan wel in de routebeschrijving.
- Onlangs is de gehele inloop van het Schuitengat verlegd, deze verleggingen staan ook niet op de kaartjes, maar er is nog steeds het verplichte poortje SG 2 en SG 3. Op het kaartje staat wel de positie van het tijdwaarnemingsvaartuig. Westelijk van deze positie is nu de nieuwe inloop van het Schuitengat. Het goede nieuws is dat de nieuwe inloop van het Schuitengat een stuk gunstiger ligt dan de oude situatie.
- Op de Vliestroom is i.v.m. de aanpassing van de inloop van het Schuitengat ook het e.e.a. aangepast wat ook niet op de routekaartjes staat, maar wederom wel in de routebeschrijving. De lichtboei VL 2- SG 1 is zuidoostelijker verlegd en vernummerd naar lichtboei VL 4-SG 1. Nieuw is de lichtboei VL 2, maar daar komt de route niet in de buurt. De onverlichte spar VL 4 is opgenomen (dit i.v.m. de nieuwe VL 4-SG 1).
- Advies is om strak op de lichtboei VL 4-SG 1 aan te sturen om zo beter bij de nieuwe inloop (tussen de verplichte sparboeien SG 2 en SG 3) van het Schuitengat uit te komen.
- Wedstrijdleidingschip Terschelling van Rijkswaterstaat gaat tussen de rode sparboei SG 2 en rode sparboei SG 4 liggen. Tijdwaarnemingschip de kotter TS 1 (grijze kleur) ligt 60 meter zuidoost van de groene sparboei SG 3.
- Let op: het is verplicht om tussen de sparboeien SG 2 en SG 3 door te sturen, daarna ben je vrij om je route door het Schuitengat naar de haven van Terschelling te bepalen. Let hierbij wel op de ondiepere gedeelten buiten het vaarwater.