



## Extra informatie vaarwater Schuitengat voor de stuurlieden van de sloepen

Berichtgeving HT organisatie: 9 mei 2023

### Voor het vaarwater Schuitengat geldt voor de HT-2023 editie de volgende situatie:

Vanaf de inloop Schuitengat na de verplichte passage van de sparboei SG 3 is iedere stuurman vrij om zijn eigen route te bepalen, dus ook buiten de aangegeven betonning. Toch hebben wij als HT-bestuur nog wel een paar Nautische aandachtspunten en adviezen voor een veilige route naar de haven van Terschelling.

Voor de inloop van Schuitengat t/m de groene sparboei SG 9 is onderhevig aan verzanding en verplaatsing. Op dit moment is tussen de sparboeien SG 5 en SG 9 de minst gelode waterdiepte midvaarwater 3,70 meter t.o.v. NAP. Aan de groene zijde van het vaarwater tussen de sparboeien SG 5 en SG 9 staat 3,40 meter t.o.v. NAP. Nu zal dat verder geen probleem geven, **alleen vanaf de groene sparboei SG 15 wordt geadviseerd het vaarwater te houden.** Zie de toelichting hieronder:

**NADRUKKELIJK ADVIES: Vanaf de groene sparboei SG 15 t/m de groene lichtboei S 1 is het advies in het gemarkeerde vaarwater te blijven i.v.m. uitstekende steekbakens onderwater buiten het vaarwater t.h.v. de sparboei SG 15 en buiten het vaarwater diverse droogtes. Ook de kardinale lichtboei S 2-SG 23 aan stuurboord houden i.v.m. droogtes tussen de lichtboei S 2-SG 23 en de groene sparboei SG 25 buiten het vaarwater.**

T.h.v. van de sparboei SG 15 buiten het vaarwater staan afgebroken steekbakens met een lengte van een 0,5 tot 1,5 meter die bloot gespoeld zijn, op een afstand van ongeveer 230 meter oost van de sparboei SG 15 (minimaal 8 afgebroken steekbakens die uitsteken op de zeebodem, maar wel voornamelijk onderwater, dus gevaarlijk. Sommige koppen van de bakens zijn te zien bij een waterstand van -125 cm t.o.v. NAP.